



TABEAU de bord



MOTEUR



FEU arrière



GENTE : en aluminium

Dans l'Audi S3 8L, tout comme dans la **Golf IV 4motion** ou la **Seat Leon Cupra4**, on trouve la première génération du coupleur* Haldex. Contrairement au système Quattro classique (le "vrai" Quattro pour les puristes...), le Quattro Haldex de la S3 n'est pas une transmission intégrale permanente. En pratique, la S3 est donc la majorité du temps une traction avant. Avec une répartition du poids principalement sur l'avant, le comportement est donc de nature survireuse* aux limites d'adhérence.

* Un **coupleur** est un organe destiné à assurer une liaison entre deux systèmes. Cet équipement peut être mécanique, électrotechnique, électronique.

* lorsque le train arrière d'un véhicule a tendance à glisser en virage.